

Технический
комитет по стандартизации

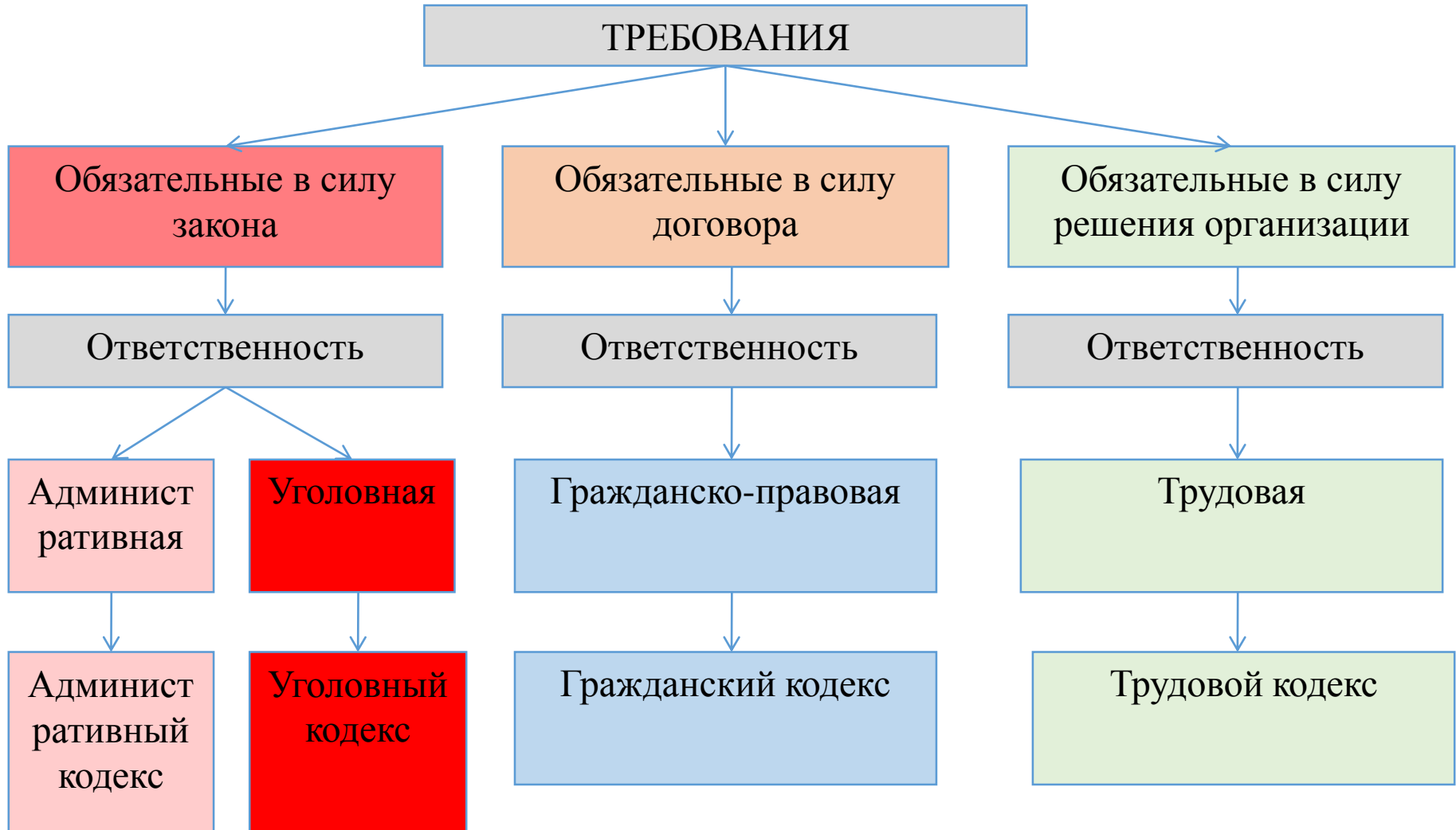


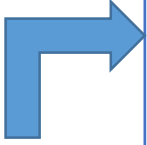
TK 418

Дорожное хозяйство


Применение обязательных требований и выполнение работ по национальной стандартизации в дорожном хозяйстве

Заместитель председателя
Симчук Евгений Николаевич






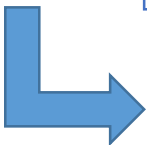
Технический регламент – документ ... устанавливает **обязательные для применения и исполнения требования** к объектам технического регулирования (продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции **процессам проектирования** (включая изыскания), производства, **строительства**, монтажа, наладки, **эксплуатации**, хранения, перевозки, реализации и утилизации)



Не включенные в технические регламенты требования **не могут носить обязательный характер**

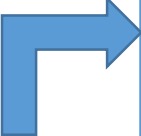


Технические регламенты применяются **одинаковым образом и в равной мере независимо** от вида нормативного правового акта, которым они приняты, страны и (или) места **происхождения** продукции или осуществления связанных с требованиями к продукции процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, **видов или особенностей сделок и (или) физических и (или) юридических лиц**, являющихся изготовителями, исполнителями, продавцами, приобретателями, в том числе потребителями




Содержащиеся в технических регламентах обязательные требования к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам имеют **прямое действие на всей территории Российской Федерации (не требуют имплементации в законодательстве субъектов Российской Федерации)** и могут быть изменены только путем внесения изменений и дополнений в соответствующий технический регламент






Статья 3.1: «**Объектом** технического регулирования **являются** здания и **сооружения любого назначения** (в том числе входящие в их состав сети инженерно-технического обеспечения и системы инженерно-технического обеспечения), а также связанные со зданиями и с сооружениями **процессы проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса)**»



Статья 2.23: «**Сооружение** - результат строительства, представляющий собой объемную, плоскостную или **линейную строительную систему**, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и **предназначенную** для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, **перемещения людей и грузов**»



Статья 3.5: **Дополнительные требования** безопасности к зданиям и **сооружениям** (в том числе к входящим в их состав сетям инженерно-технического обеспечения и системам инженерно-технического обеспечения), а также к связанным со зданиями и с сооружениями процессам проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса) **могут устанавливаться иными техническими регламентами. При этом указанные требования не могут противоречить** требованиям настоящего Федерального закона

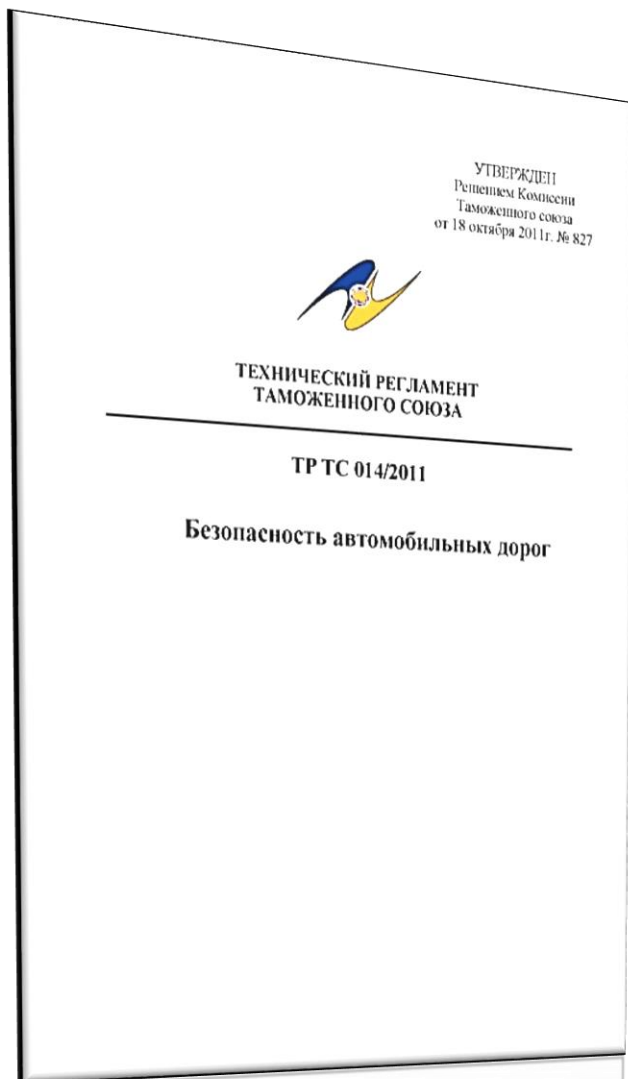
Статья 6.1: «Правительство Российской Федерации **утверждает перечень** национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых **на обязательной основе** обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента»

Распоряжение Правительства РФ от 21 июня 2010 года N 1047-р «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» отменено Постановлением Правительства РФ от 26.12.2014 N 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» отменено Постановлением Правительства РФ от 4 июля 2020 г. N 985 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»:

- СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»
- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»
- СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»
- СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы»



Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)



Утверждён

Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827

Вступил в силу

15 февраля 2015 года

Переходный период завершён

01 сентября 2016 года

Область применения

устанавливает минимально необходимые **требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации**, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям

Статья 1

1. Настоящий Федеральный закон **определяет правовые и организационные основы установления и оценки применения** содержащихся в нормативных правовых актах требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы (далее - **обязательные требования**)

2. Порядок установления **обязательных требований** к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации определяется **Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года**, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании





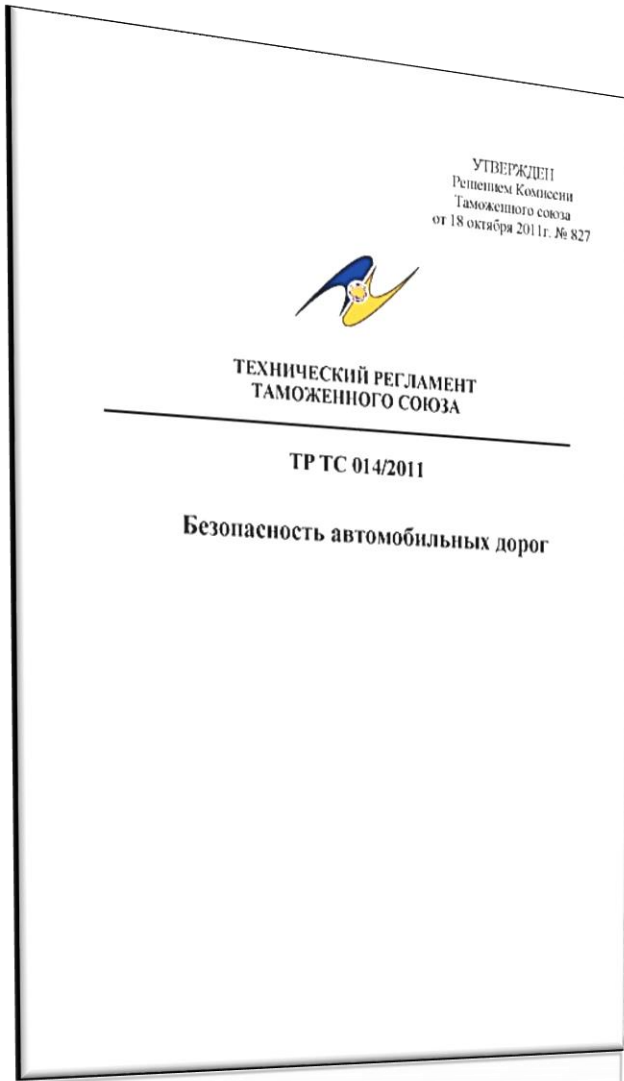
Статья 7. Правовая определенность и системность

2. Обязательные требования должны находиться в системном единстве, обеспечивающем **отсутствие дублирования обязательных требований, а также противоречий между ними.**

3. Обязательные требования, установленные в отношении одного и того же предмета регулирования, **не должны противоречить друг другу**

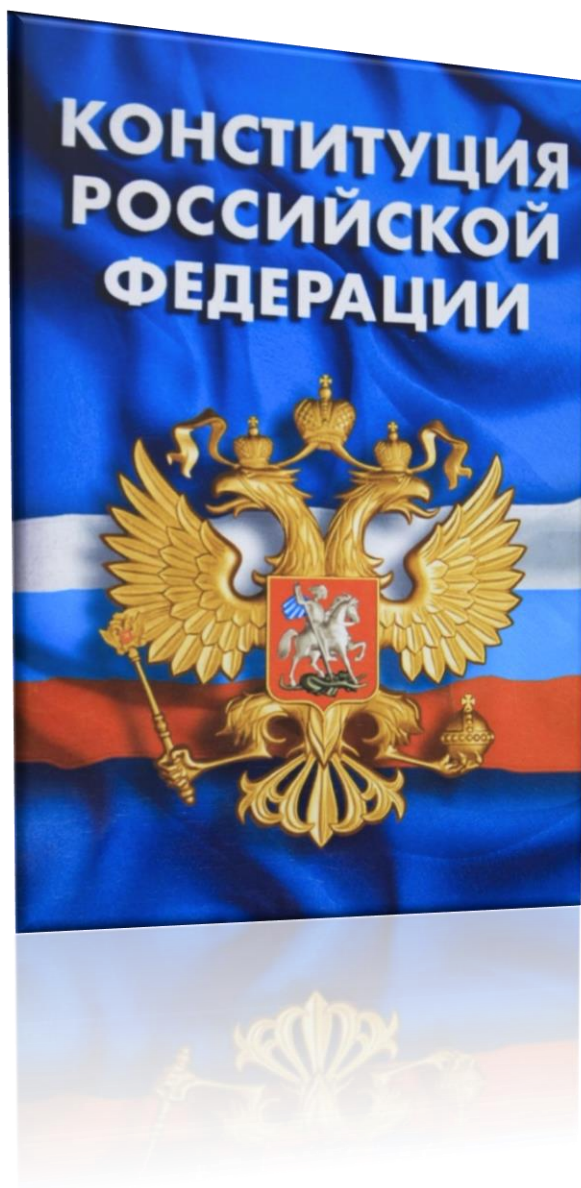
Статья 3. Действие обязательных требований

7. В случае действия **противоречащих друг другу** обязательных требований в отношении одного и того же объекта и предмета регулирования, установленных нормативными правовыми актами **разной юридической силы**, подлежат применению обязательные требования, установленные нормативным правовым актом **большей юридической силы**. В случае действия **противоречащих друг другу обязательных требований** в отношении одного и того же объекта и предмета регулирования, установленных нормативными правовыми актами **равной юридической силы**, лицо считается добросовестно соблюдающим обязательные требования и не подлежит привлечению к ответственности, если **оно обеспечило соблюдение одного из таких обязательных требований**



≠ ?





Статья 15.4 Конституции РФ: Общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы. **Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом РФ, то применяются правила международного договора**



- **Вид документа:** Международный договор
- **Принявший орган:** Государства (Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация)
- **Опубликован:**
 - Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org>, 05.06.2014
 - Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 16.01.2015, N 0001201501160013
- **Дата принятия:** 29 мая 2014
- **Дата начала действия:** 01 января 2015
- **Ратифицирован** Федеральным законом от 03.10.2014 №279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе»

Со дня вступления в силу технического регламента Союза на территориях государств-членов **соответствующие обязательные требования** к продукции или к процессам проектирования ..., **установленные законодательством государств-членов** или актами Комиссии, **действуют только в части, определенной *переходными положениями***, и с даты **завершения действия переходных положений**, определенных техническим регламентом Союза ..., **не применяются** для выпуска продукции в обращение, оценки соответствия объектов технического регулирования, государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов ...

Государства-члены обеспечивают обращение продукции, соответствующей требованиям технического регламента Союза, на своей территории **без предъявления дополнительных** по отношению к содержащимся в техническом регламенте Союза **требований к такой продукции** и без проведения **дополнительных процедур** оценки соответствия (*никаких национальных технических регламентов для объектов технических регламентов Союза*)



Автомобильные дороги

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги общего пользования и улицы населенных пунктов (в части дорожно-строительных материалов, изделий и элементов обустройства)

Технический регламент «О безопасности зданий и сооружений» (ФЗ-384)

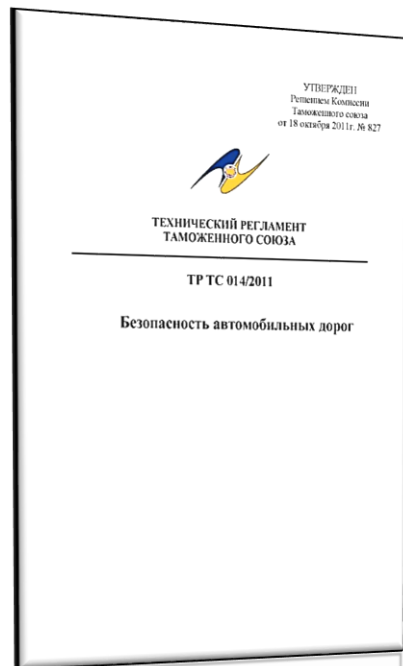
Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на **ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ** основе обеспечивается соблюдение требований «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений»

Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на **ДОБРОВОЛЬНОЙ** основе обеспечивается соблюдение требований «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений»

Перечень стандартов, в результате применения которых на **ДОБРОВОЛЬНОЙ** основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, **НЕОБХОДИМЫЕ** для применения и исполнения требований и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции



Статья 1 п.4: Вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые **автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства**, а также связанные с ними процессы:

- проектирования,
- строительства,
- реконструкции,
- капитального ремонта
- и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений

и применяемые:

- **дорожно-строительные материалы**
- **и изделия.**

При этом для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение.



Статья 1 п.5 - На автомобильные дороги **не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования...**, а также на **улицы населенных пунктов при:**

- проектировании,
- строительстве,
- реконструкции,
- капитальном ремонте
- и эксплуатации

Определение Верховного суда РФ от 19.07.2017 г. № 305-АД17-8864: «Исключение из сферы действия ТР ТС 014/2011, установленное его пунктом 5 статьи 1, распространяется непосредственно на автомобильные дороги обозначенных в нем видов, а не на материалы, используемые в строительстве или ремонте»

Соответствие ТР ТС 014/2011 обеспечивается выполнением его требований непосредственно либо выполнением требований региональных (межгосударственных) стандартов, гармонизированных с этим техническим регламентом

Радиусы смежных кривых в плане не должны отличаться друг от друга более чем в 1,3 раза;
Обочины и разделительные полосы не должны быть ниже проезжей части более чем на 4 см;
На снежном накате не допускается наличие колеи более 30мм и выбоин высотой или глубиной более 40мм.

Гармонизированными с техническим регламентом документами в области стандартизации считаются межгосударственные стандарты, включенные в:

- Перечень стандартов, в результате применения которых на **добровольной основе** обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 014/2011
- Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, **необходимые для применения и исполнения** требований ТР ТС 014/2011 и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

Вышеуказанные перечни утверждены Решениями Коллегии ЕЭК от 29 декабря 2015 г. № 179 и от 28 февраля 2017 г. № 22

Оценка соответствия



Дорожно-строительные материалы	декларирование
Изделия дорожные	сертификация

Проектирование, включая изыскания	экспертиза
-----------------------------------	------------

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт	Строительный контроль
	Промежуточная приёмка
	Приёмка и ввод в эксплуатацию

Эксплуатация	Приёмка выполненных работ
	Текущий контроль

ТР ТС 014/2011

Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

Дорожно-строительный материал

Выпускается
серийно?

нет

Да

Схема декларирования 4д:
Испытания в
аккредитованной
лаборатории

Все показатели
определяются
собственными силами?

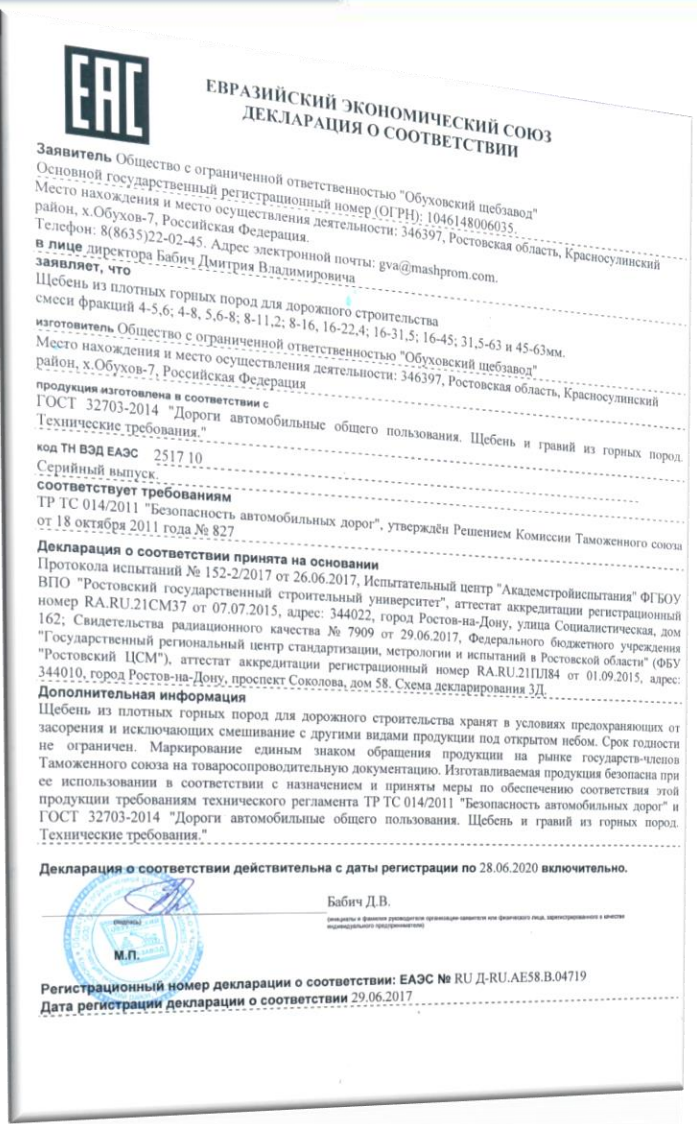
нет

Да

Схема декларирования 3д:
Привлечение к испытаниям
недостающим показателям
аккредитованной
лаборатории

Схема декларирования 1д:
Испытания в собственной
лаборатории

В соответствии со статьей 14.44 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за недостоверное декларирование соответствия продукции (от 100 000 до 1 000 000 руб)



В соответствии с Приказом Минэкономразвития России от 21.02.2012 N76 «Об утверждении Порядка регистрации деклараций о соответствии и Порядка формирования и ведения единого реестра зарегистрированных деклараций о соответствии, предоставления содержащихся в указанном реестре сведений» (с изменениями на 2 ноября 2018 года) **декларация о соответствии регистрируется в электронной форме в едином реестре.** Данная услуга осуществляется через сервис регистрации декларации Росаккредитации <https://srd.fsa.gov.ru/landing/srd> **бесплатно**

- Для регистрации декларации о соответствии необходимо:**
- зарегистрироваться на **Едином портале государственных и муниципальных услуг** как индивидуальный предприниматель или юридическое лицо;
 - получить квалифицированную электронную подпись в аккредитованном удостоверяющем центре;
 - скачать и установить плагин для подписания декларации квалифицированной электронной подписью;
 - загрузить копии **доказательственных материалов**, в том числе результаты исследований (испытаний) и измерений продукции, подтверждающие соблюдение требований технического регламента (технических регламентов), действие которого на нее распространяется, заверенные печатью (при наличии) и подписью заявителя с учетом схемы декларирования соответствия

№ п/п	Наименование материала	Обозначение ГОСТ
1	Песок природный для дорожного строительства	ГОСТ 32824-2014
2	Песок дробленый для дорожного строительства	ГОСТ 32730-2014
3	Щебень и гравий из горных пород для дорожного строительства	ГОСТ 32703-2014
4	Минеральный порошок	ГОСТ 32761-2014
5	Цемент для дорожного строительства	ГОСТ 33174-2014
6	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства	ГОСТ 32826-2014
7	Битум нефтяной дорожный вязкий	ГОСТ 33133-2014
8	Битум нефтяной дорожный жидкий	ГОСТ 11955-82
9	Дорожные битумные мастики и герметики	ГОСТ 32870-2014 ГОСТ 32872-2014
10	Материалы для дорожной разметки	ГОСТ 32830-2014

Изделия дорожные и дорожно-строительные материалы

Выпускается
серийно?

нет

Партия продукции (схема 3с)

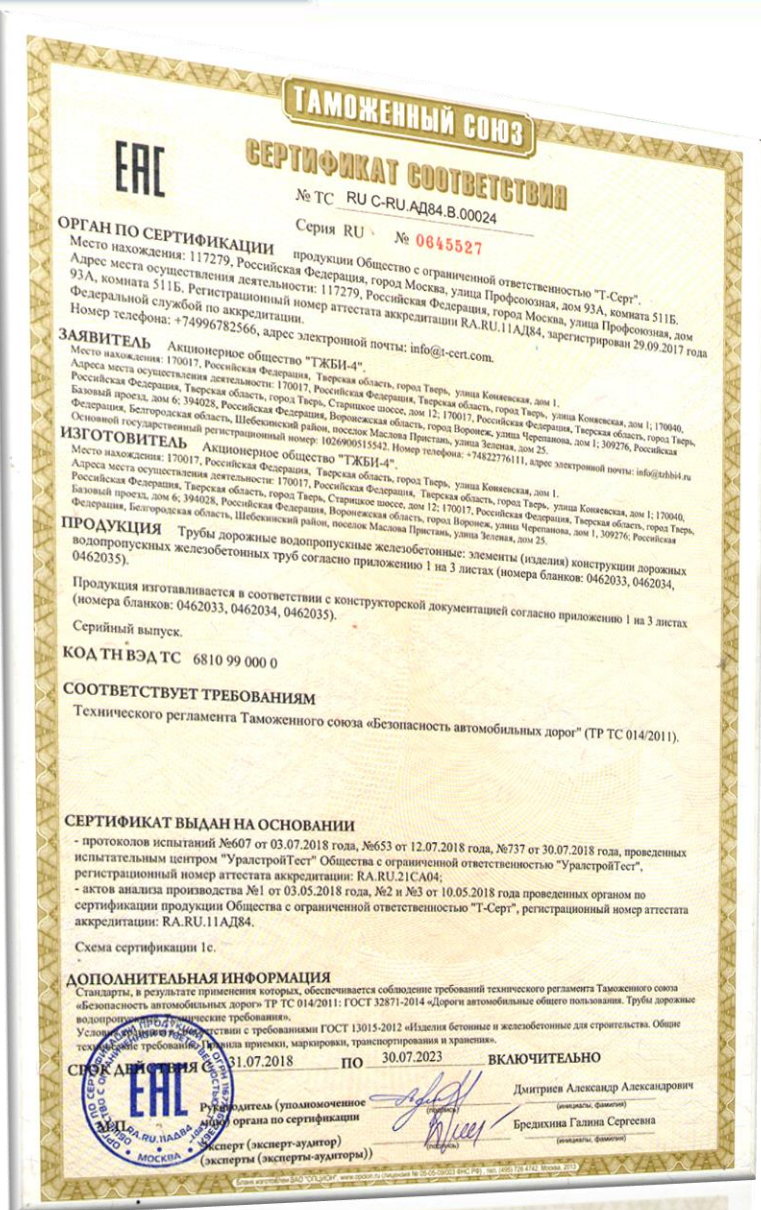
Да

Серийный выпуск (схема 1с)

- Заявитель может обратиться с заявкой на сертификацию в **любой** орган по сертификации, имеющий в своей области данный объект сертификации
- **Орган по сертификации** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, **аккредитованные** в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации для выполнения работ по сертификации (ФЗ «О техническом регулировании»)
- Заявитель и орган по сертификации должны быть зарегистрированы **на территории одного** государства-члена ЕАЭС

В соответствии со статьей 14.47 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за нарушение правил выполнения работ по сертификации (от 400 000 до 1 000 000 руб.)

Сертификация продукции (схема 1с)



Заявка на проведение сертификации оформляется заявителем и должна содержать:

- наименование и местонахождение заявителя
- наименование и местонахождение изготовителя
- сведения об изделиях (их составе) и их идентифицирующие признаки (наименование, код по классификатору внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, документ, по которому изготовлено изделие (межгосударственный или национальный стандарт, стандарт организации и т.п.), форма выпуска - серийное производство или партия, реквизиты договора (контракта) и т.п.)
- схему сертификации

Испытания типового образца (типовых образцов) изделия проводятся аккредитованной испытательной лабораторией (центром) по поручению органа по сертификации, которому выдается протокол испытаний

Анализ состояния производства проводится органом по сертификации у изготовителя (оформляется актом)

Инспекционный контроль

Перечень изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации (1с и 3с)

№ п/п	Наименование материала	Наименование ГОСТ
1	Дорожные светофоры	ГОСТ 33385-2015
2	Дорожные знаки	ГОСТ 32945-2014
3	Дорожные ограждения	ГОСТ 33128-2014
4	Табло с изменяющейся информацией	ГОСТ 32865-2014
5	Дорожные сигнальные столбики	ГОСТ 32843-2014
6	Дорожные тумбы	ГОСТ 32759-2014
7	Дорожные световозвращатели	ГОСТ 32866-2014
8	Искусственные неровности сборные	ГОСТ 32964-2014
9	Опоры для монтажа технических средств организации дорожного движения и стационарного электрического освещения	ГОСТ 32948-2014 ГОСТ 32947-2014
10	Светильники для стационарного электрического освещения	ГОСТ 33176-2014
11	Камни натуральные и искусственные бортовые	ГОСТ 32961-2014
12	Трубы дорожные водопропускные	ГОСТ 32871-2014
13	Плиты дорожные железобетонные	ГОСТ 33148-2014
14	Лотки дорожные водоотводные	ГОСТ 32955-2014



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства
Российской Федерации
от 22 декабря 2014 г. N 1443
«О компетентных органах
Российской Федерации по обеспечению
государственного
контроля (надзора) за соблюдением
требований технического
регламента Таможенного Союза
«Безопасность
автомобильных дорог»



Установить, что органами, ответственными за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента являются:

- **Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации** - в рамках осуществления государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства и (или) результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения
- **Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору** - в рамках осуществления федерального государственного строительного надзора при строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства
Российской Федерации
от 22 декабря 2014 г. N 1443
«О компетентных органах
Российской Федерации по обеспечению
государственного
контроля (надзора) за соблюдением
требований технического
регламента Таможенного Союза
«Безопасность
автомобильных дорог»

Установить, что органами, ответственными за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента являются:

- **Федеральная служба по надзору в сфере транспорта** - в рамках осуществления федерального государственного транспортного надзора **при ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального значения**

Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации **определить органы государственного контроля (надзора)**, ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" **в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значений**



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства
Российской Федерации
от 22 декабря 2014 г. N 1443
«О компетентных органах
Российской Федерации по обеспечению
государственного
контроля (надзора) за соблюдением
требований технического
регламента Таможенного Союза
«Безопасность
автомобильных дорог»

13.01.2016

Установить, что органами, ответственными за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента являются:

- **Министерство внутренних дел Российской Федерации** – в рамках осуществления государственного контроля и надзора за **соблюдением нормативных правовых актов** в области обеспечения безопасности дорожного движения в части требований:
 - **к строительству и реконструкции** автомобильных дорог общего пользования (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора при строительстве и реконструкции автомобильных дорог), дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта
 - **к эксплуатационному состоянию и ремонту** автомобильных дорог общего пользования (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора при капитальном ремонте и государственного надзора за обеспечением сохранности дорог федерального значения), дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также **к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения**



- **Статья 14.45. Нарушение порядка реализации продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия**

Реализация продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, **без указания** в сопроводительной документации сведений о сертификате соответствия или декларации о соответствии - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати тысяч до сорока тысяч рублей; **на юридических лиц - от ста тысяч до трехсот тысяч рублей**



- **Статья 14.43. Нарушение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технических регламентов**

1. Нарушение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом **требований технических регламентов ... либо выпуск в обращение продукции**, не соответствующей таким требованиям... - влечет наложение административного штрафа ...на должностных лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; ...на **юридических лиц - от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.**
2. Действия, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу ... - влекут наложение административного штрафа ... на **юридических лиц - от трехсот тысяч до шестисот тысяч рублей с конфискацией** предметов административного правонарушения либо без таковой.



- **УК РФ Статья 238. Производство, хранение, перевозка либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности**

1. Производство, хранение или перевозка в целях сбыта либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, а равно неправомерные выдача или использование официального документа, удостоверяющего соответствие указанных товаров, работ или услуг требованиям безопасности, - наказываются **штрафом** в размере до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо **обязательными работами** на срок до трехсот шестидесяти часов, либо **ограничением свободы** на срок **до двух лет**, либо **принудительными работами** на срок до двух лет, либо **лишением свободы** на тот же срок.



- **УК РФ Статья 238. Производство, хранение, перевозка либо сбыт товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности (продолжение)**

2. Те же деяния, если они:

а) совершены группой лиц по предварительному сговору или организованной группой;

...

в) повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью либо смерть человека, -

наказываются **штрафом** в размере от ста тысяч до пятисот тысяч рублей ...либо **принудительными работами** на срок до пяти лет, либо **лишением свободы** на срок **до шести лет** со штрафом в размере до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех лет или без такового

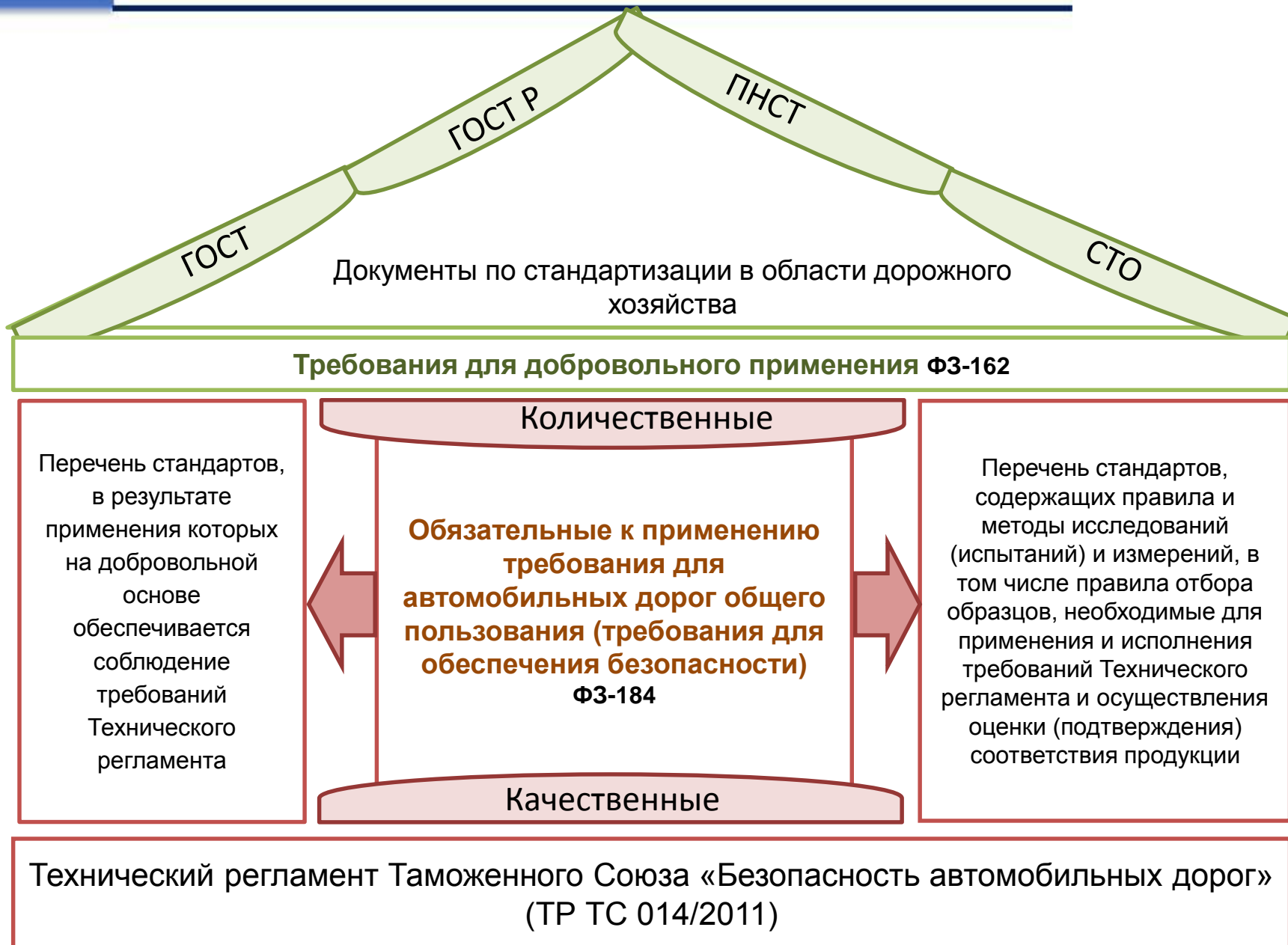
3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, - наказываются **принудительными работами** на срок до пяти лет либо **лишением свободы** на срок **до десяти лет**

**Цель:**

Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в **нормативное состояние** дорожной сети 34 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 г. - не менее 50 % протяженности дорожной сети, в 2025 г. - 85 %) и *снижение* в указанных городских агломерациях *мест концентрации дорожно-транспортных происшествий* в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 % (протокол от 21 ноября 2016 г. № 10)

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утв. Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам)

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в **нормативное состояние** будет осуществляться с **учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»** (протокол от 24 декабря 2018 г. № 18)



Планирование работ по национальной стандартизации в дорожном хозяйстве

Перспективная программа стандартизации дорожной отрасли на 2018-2022 годы

Утверждена приказом № 395 от 28.09.2017 Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова

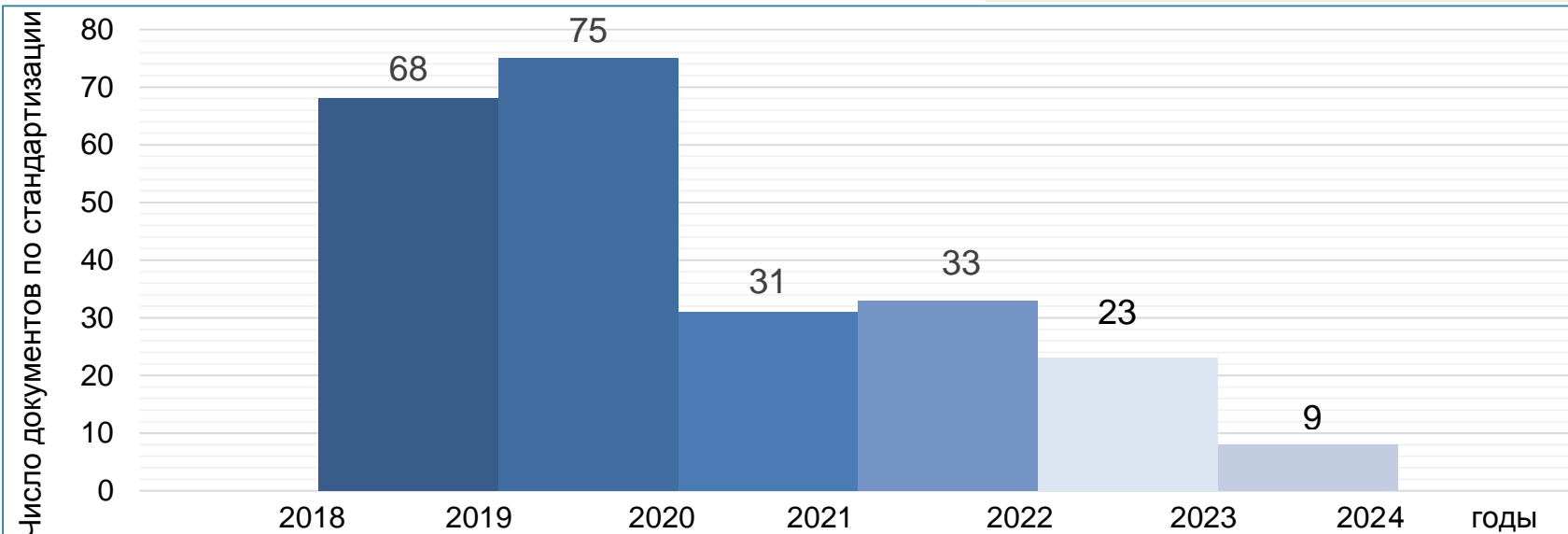
предусматривает разработку и обновление более 90 стандартов по пяти блокам (изыскания и проектирование, строительство, эксплуатация, дорожно-строительные материалы, организация и безопасность дорожного движения).



График обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства

Утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 28 августа 2020 г. № 8

предусматривает разработку и обновление более 230 стандартов до 2024 года по пяти блокам (изыскания и проектирование, строительство, эксплуатация, дорожно-строительные материалы, организация и безопасность дорожного движения)



Развитие нормативной базы на процессы проектирования мостовых сооружений

ГОСТ 33384-2015 «ДАОП. Проектирование мостовых сооружений. Общие требования»
 ГОСТ 33390-2015 «ДАОП. Мосты. Нагрузки и воздействия»
 ГОСТ 33391-2015 «ДАОП. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций»
 ГОСТ 32960-2014 «ДАОП. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»



ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Проектирование металлических элементов»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Проектирование железобетонных элементов»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Проектирование сталежелезобетонных элементов»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Проектирование металлических гофрированных элементов»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Конструкции из полимерных композитов. Конструктивные требования, методы контроля и испытаний»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Правила расчета при усилении железобетонных балочных пролетных строений»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Правила объединения балочных разрезных пролетных строений в температурно-неразрезные по железобетонной плите проезжей части»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Правила расчета сталежелезобетонных пролетных строений»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Правила проектирования опор и фундаментов»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Опорные части комбинированные сферические (шаровые сегментные). Общие технические условия»

ВЗАМЕН СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

Развитие нормативной базы на процессы строительства и эксплуатации мостовых сооружений

ГОСТ 33384-2015 «ДАОП. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»



ПНСТ 309-2018 «ДАОП. Мосты и трубы дорожные. Технические требования»

проект ГОСТ Р «ДАОП. Мосты и трубы. Правила производства работ»
(на утверждении в Росстандарте)

ПНСТ 310-2018 «ДАОП. Мосты и трубы дорожные. Методы определения геометрических и физических параметров»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Обследования фундаментов. Методы контроля»

ГОСТ Р «ДАОП. Мостовые сооружения. Обследования фундаментов. Обследования и испытания»

**ВЗАМЕН СП 46.13330.2012 Мосты и трубы
и СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний**

Развитие нормативной базы на процессы изысканий и проектирования



ВЗАМЕН СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги

Жесткие

ГОСТ Р «ДОАП. Жесткие
дорожные одежды. Типовые
конструкции»

Нежесткие

ПНСТ 265-2018 «ДОАП. Проектирование нежестких дорожных
одежд» (до 05.21)

ПНСТ 390-2020 «ДОАП. Нежесткие дорожные одежды. Типовые
конструкции»

ПНСТ «ДОАП. Методика учета весогабаритных параметров
транспортного потока. Коэффициенты приведения транспортных
средств к нормативным осевым нагрузкам»

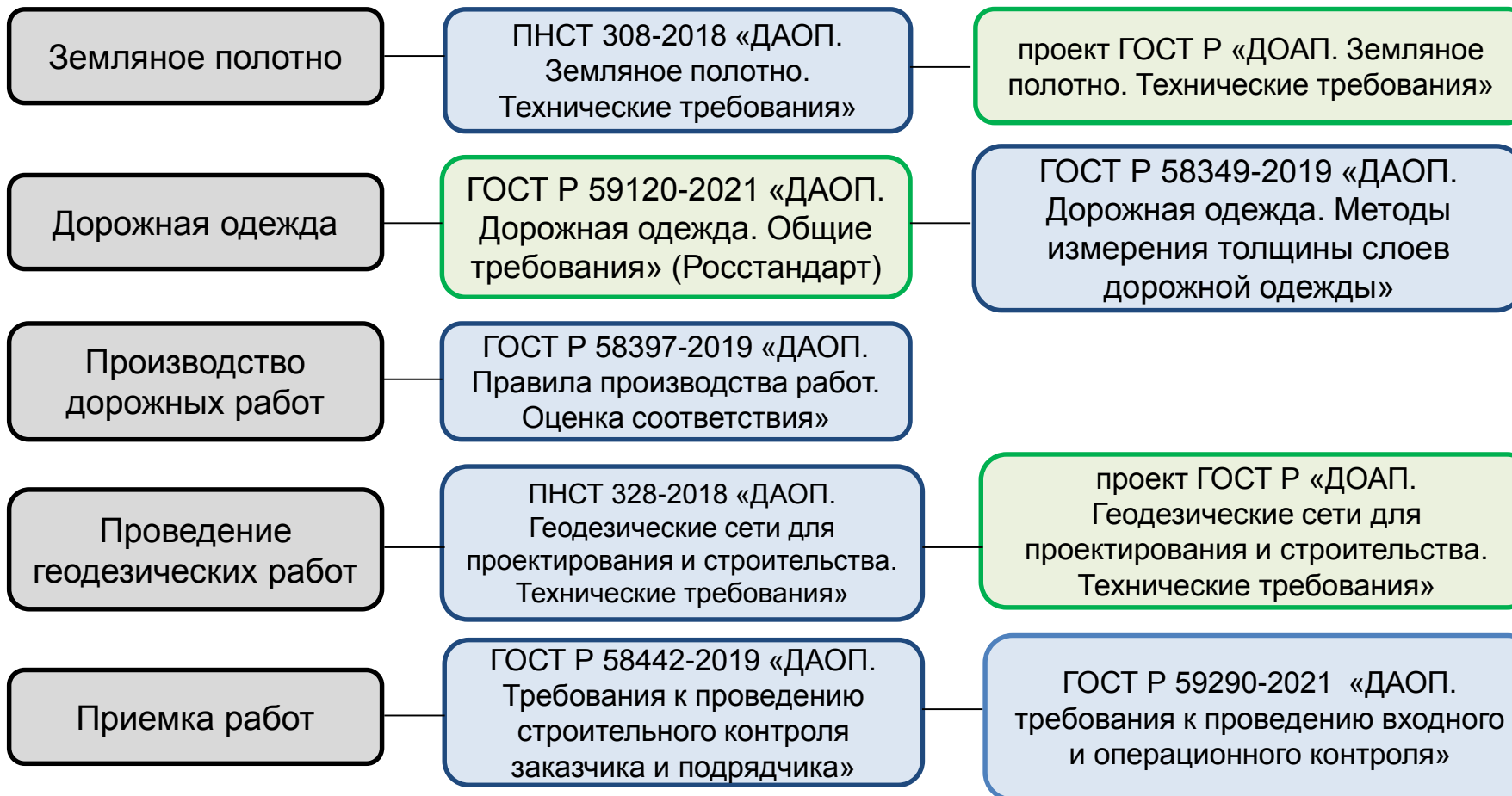
Расчет многослойных конструкций

ПНСТ «ДОАП. Проектирование и расчет нежестких дорожных
одежд»

ГОСТ Р «ДОАП. Проектирование нежестких дорожных одежд»
(2024)

ГОСТ Р «ДОАП. Нежесткие дорожные одежды. Типовые
конструкции» (2025)

ГОСТ 32731-2014 «ДАОП. Требования к проведению строительного контроля»
 ГОСТ 32756-2014 «ДАОП. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ»
 ГОСТ 32755-2014 «ДАОП. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»



ГОСТ 33220-2015 «ДОАП. Требования к эксплуатационному состоянию»
 ГОСТ 33181-2014 «ДОАП. Требования к уровню зимнего содержания»
 ГОСТ 33180-2014 «ДОАП. Требования к уровню летнего содержания»

ГОСТ Р «ДОАП. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля» (Стандартинформ)

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 59292-2021 «ДОАП. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»

ГОСТ Р 58948-2020 «ДОАП. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания»

ГОСТ Р 58861-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков

ГОСТ Р 58769-2019 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Правила строительства и эксплуатации»

ГОСТ Р 58862-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения

Развитие нормативной базы в области организации и безопасности дорожного движения

41 ГОСТ, в т.ч. ГОСТ 33127-2014 «ДООАП. Ограждения дорожные. Классификация»
 ГОСТ 33128-2014 «ДООАП. Ограждения дорожные. Технические требования»
 ГОСТ 33129-2014 «ДООАП. Ограждения дорожные. Методы контроля»
 ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»
 ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования» и т.д.

ГОСТ Р 58351-2019 «ДООАП. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования. Методы испытаний и контроля. Правила применения»

Изменение №2 ГОСТ Р 52766-2007 «ДООАП. Элементы обустройства. Общие требования»

Изменение №1 ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

ГОСТ Р «Автомагистрали и скоростные автомобильные дороги. Организация и безопасность дорожного движения. Общие требования» (Стандартинформ)

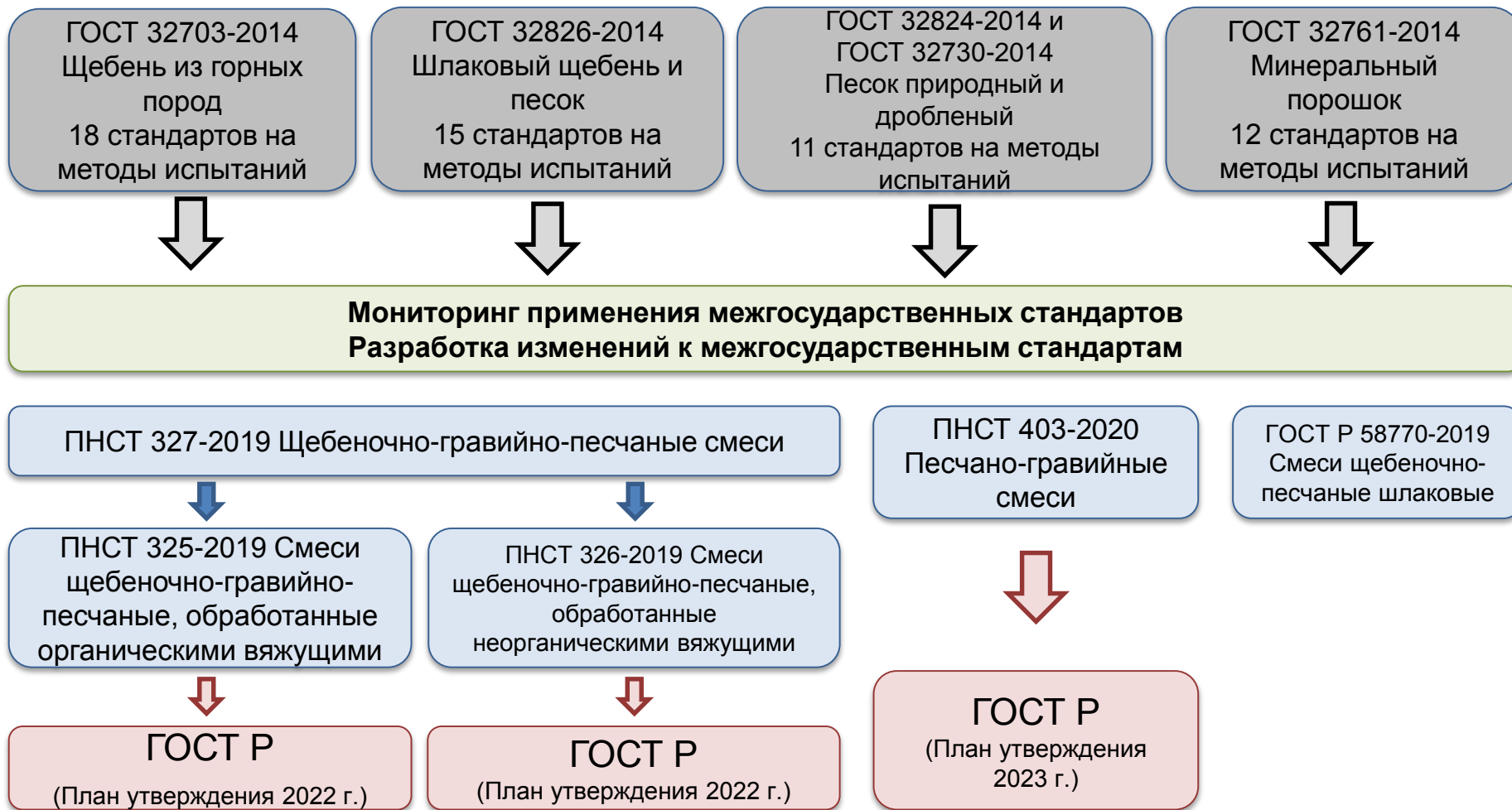
Обновление ГОСТ33127-2014, ГОСТ33128-2014, ГОСТ 33129-2014
 (план утверждения 02.2022)

ПНСТ 509-2020
 ДООАП. «Ограждения дорожные. Требования к эксплуатации»

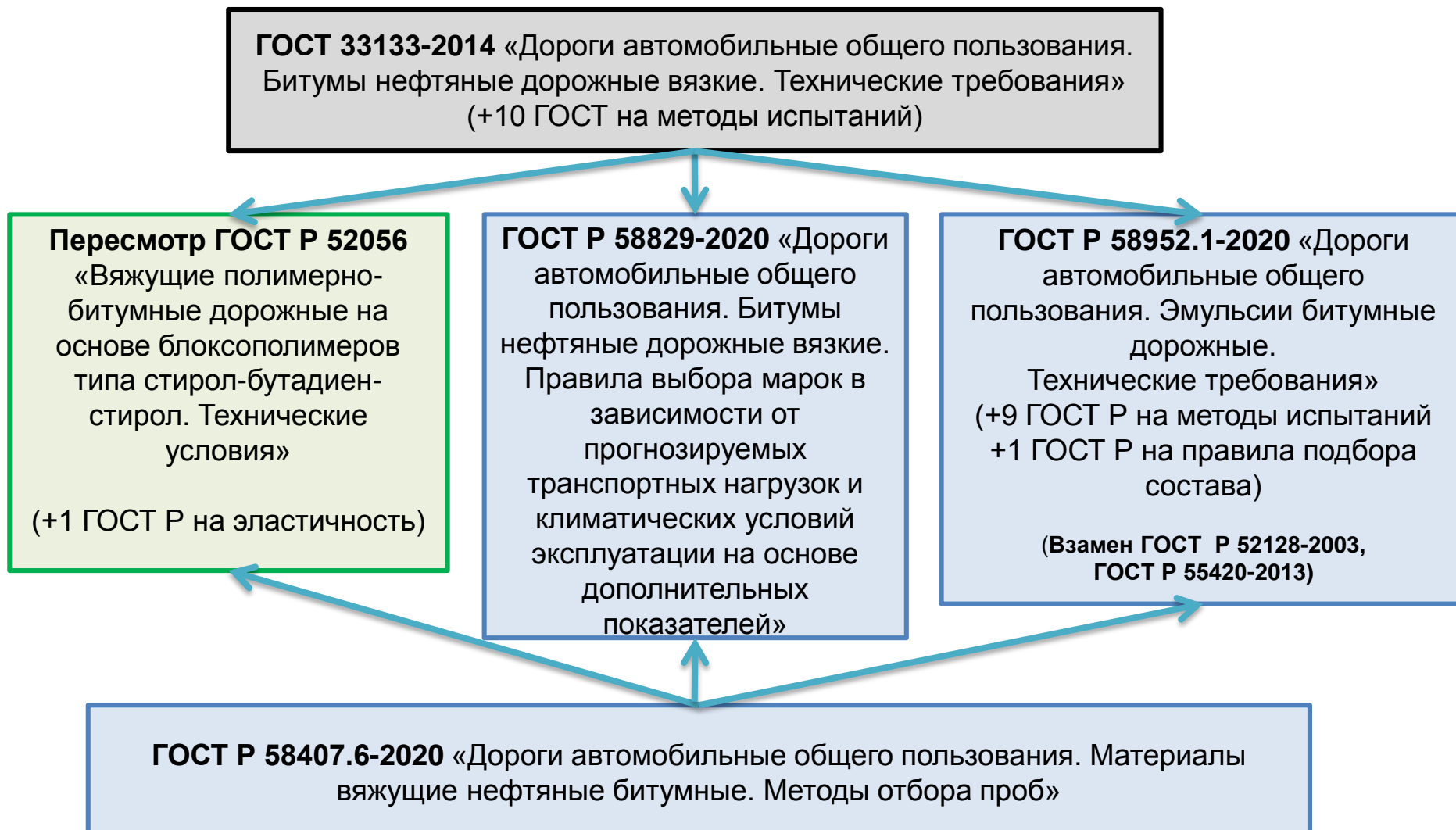
ГОСТ Р «ДООАП. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Технические требования. Методы контроля»
 (в Росстандарте)

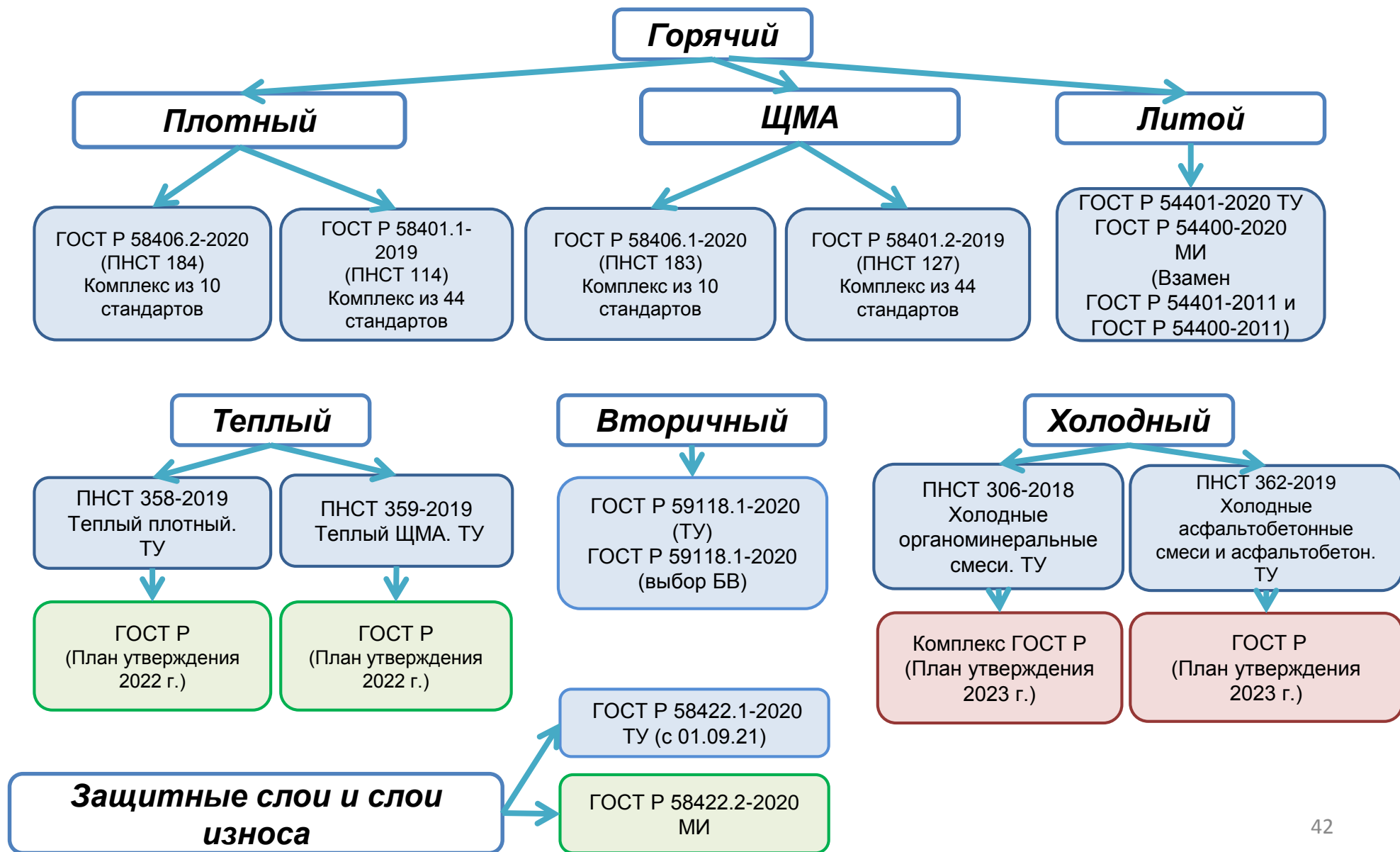
ГОСТ Р 59291-2021 «ДООАП. Мобильные фронтальные ограждения. Общие технические требования. Методы испытаний»

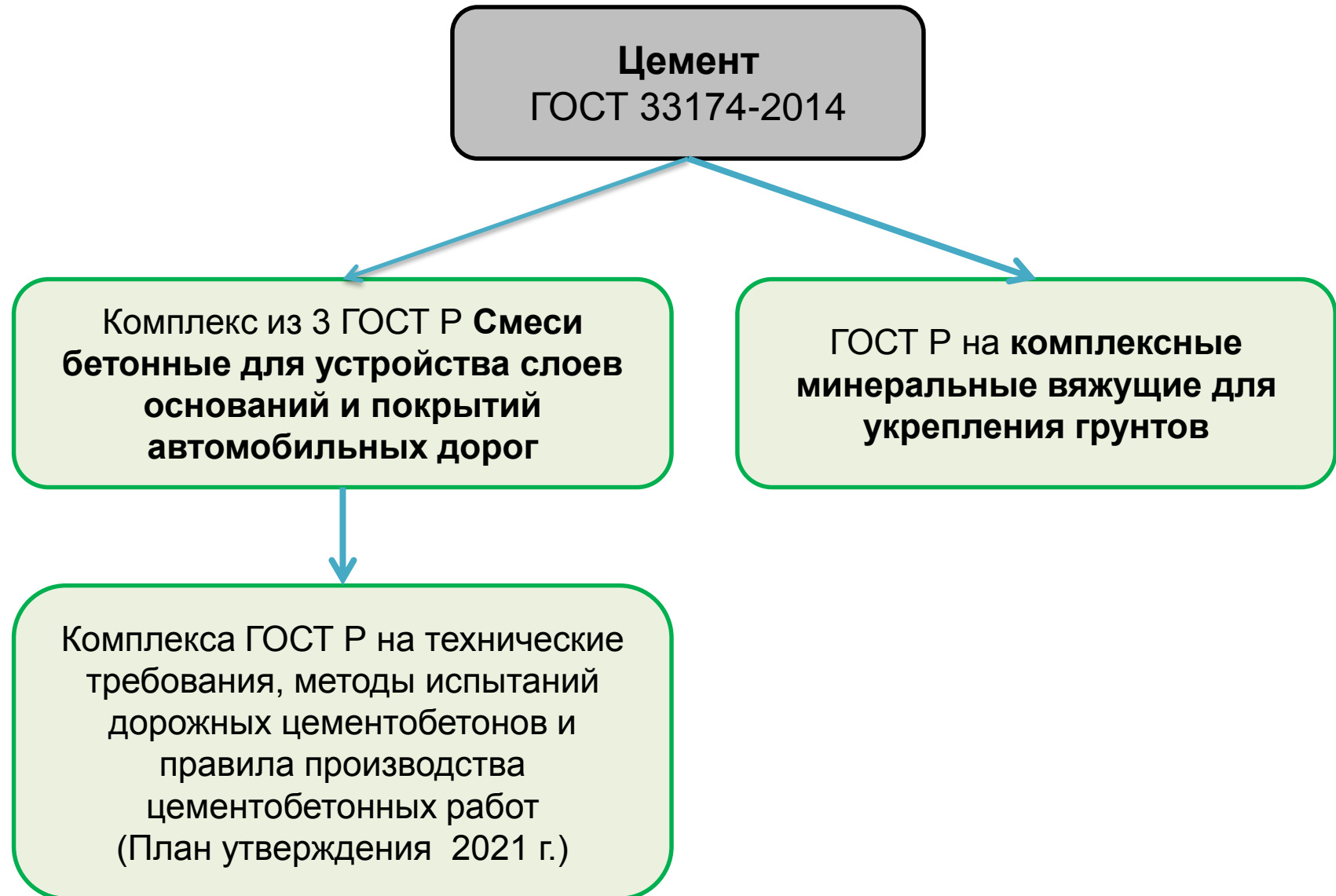
Фонд нормативно-технических документов на каменные материалы



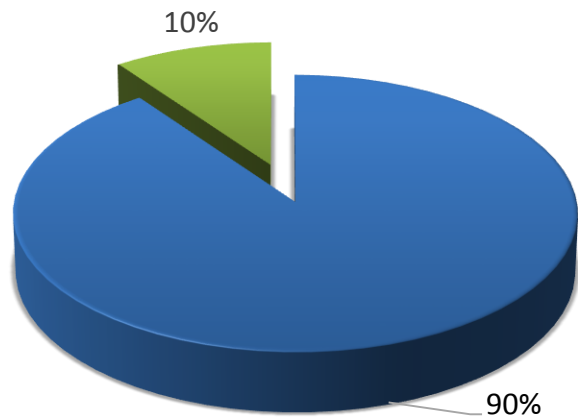
**Фонд нормативно-технических документов
на битумные вяжущие материалы**





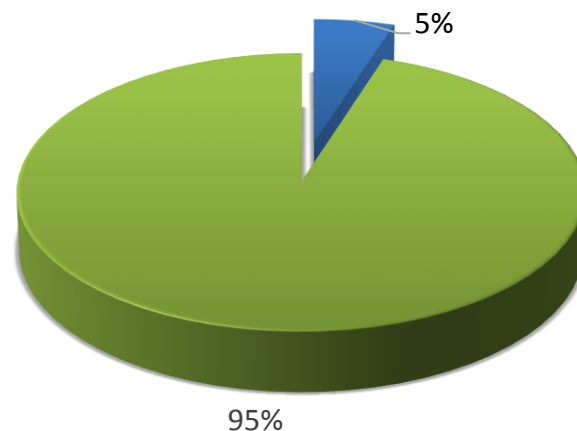


До **2003** года – разработка национальных (государственных) стандартов в основном осуществлялась Госстроем (Минстроем)



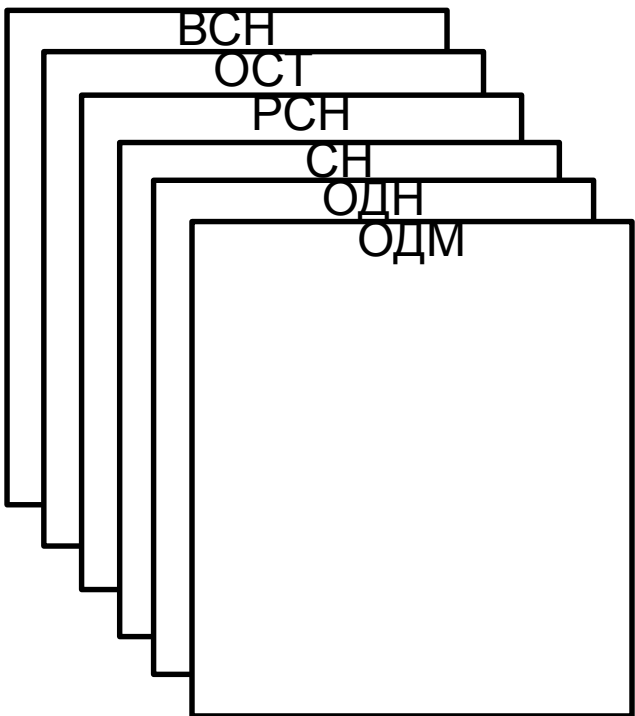
- Разработанные без участия отрасли
- Разработанные с участием отрасли

Настоящее время – разработка документов по стандартизации осуществляется **ведущими** организациями дорожной отрасли с привлечением всех заинтересованных сторон

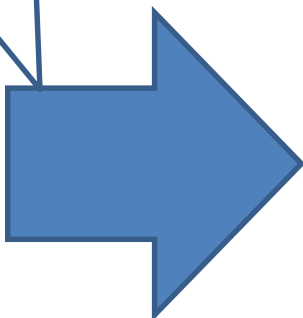


- Разработанные без участия отрасли (в смежных ТК)
- Разработанные с участием отрасли

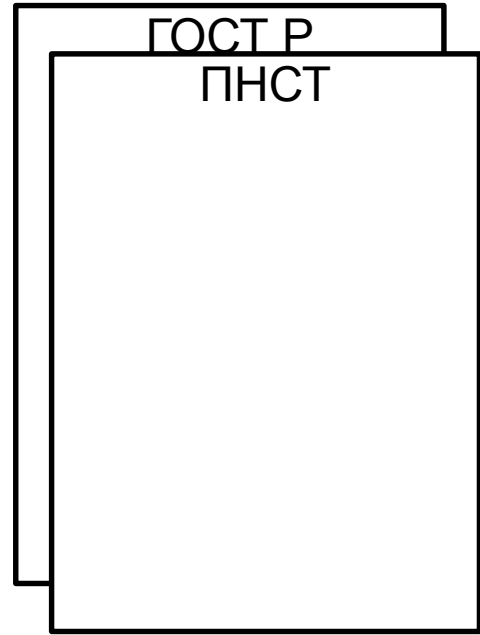
Требования законодательства по актуализации фонда документов по стандартизации в дорожном хозяйстве



До 01.09.2025 в соответствии с №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» (Ст. 35)



Не допускается применение...не предусмотренных статьей 14 ФЗ-162.. **при осуществлении закупок** товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг организациями с участием государства, а также **использование ссылок** на такие стандарты в нормативных правовых актах, конструкторской, **проектной** и иной технической документации



Информация по темам TK 418, включенным в ПНС (шифр, наименование проекта, разработчик)

Технический комитет по стандартизации
TK 418
Дорожное хозяйство

TK 418 Стандартизация Техническое регулирование MTK418 Обратная связь

Темы TK 418 включенные в Программу национальной стандартизации Российской Федерации

№ п/п	Шифр темы	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	ПР	ОР	Утв.
1	1.2.418-1.053.16	Дороги автомобильные общего пользования. Технические требования к дорожным работам в местах организации дорожного движения. Технические требования к дорожным работам в местах организации дорожного движения.	Разработка ГОСТ Р	ФАУ «РОСДОРНИИ»	12.2016	08.2017	02.2018
		Дорожные работы, боковые дорожные работы и дорожные работы для пешеходов. Технические требования к дорожным работам в местах организации дорожного движения. Технические требования к дорожным работам в местах организации дорожного движения.	Разработка ГОСТ Р	МИП «НИИ Механики и проблем качества»	12.2016	03.2017	05.2018

Технический комитет по стандартизации
TK 418
Дорожное хозяйство

TK 418 Стандартизация Техническое регулирование MTK418 Обратная связь Архив новостей Подписаться

Обсуждение стандартов

[1.2.418-1.108.18. ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования»](#)

[1.2.418-1.109.18. ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний»](#)

Новости

стандартов...
обсуждение вторая дорож...
редакция проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы металлические гофрированные

Информация по стандарту на обсуждении (проект стандарта, пояснительная записка, сводка замечаний и предложений)